|  |  |
| --- | --- |
| CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUY NHƠN** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
|   |  |

**PHƯƠNG ÁN ỨNG PHÓ THIÊN TAI NĂM 2020**

**TẠI VÙNG NƯỚC VÙNG NƯỚC CẢNG BIỂN QUY NHƠN VÀ VŨNG RÔ**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-CHHQNh ngày / /2020*

*của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn)*

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

Tăng cường thông tin, tuyên truyền, cảnh báo, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh ứng phó thiên tai kịp thời đến đơn vị và các đối tượng quản lý;

Xây dựng mạng lưới thông tin liên lạc thông suốt, tuyên truyền cảnh báo hướng dẫn các biện pháp phòng, tránh ứng phó thiên tai kịp thời đến đơn vị và các đối tượng quản lý;

Nâng cao năng lực xử lý tình huống, sự cố, chỉ huy, điều hành tại chỗ để ứng phó thiên tai có hiệu quả. Xác định rõ trách nhiệm của từng cá nhân, tổ chức trong hoạt động ứng phó thiên tai theo quy định của pháp luật.

**2. Yêu cầu**

Quán triệt và thực hiện nghiêm túc phương châm (4 tại chỗ) là: Chỉ huy tại chỗ; Lực lượng tại chỗ; Vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; Hậu cần tại chỗ và (3 sẵn sàng) là: Chủ động phòng tránh; Đối phó kịp thời; Khắc phục khẩn trương và hiệu quả;

Công tác ứng phó thiên tai phải được tiến hành kịp thời, chủ động trong mọi tình huống, đồng thời ứng phó chi tiết, toàn diện để hạn chế đến mức thấp nhất có thể thiệt hại về con người, về tài sản do thiên tai gây ra và khắc phục khẩn trương, có hiệu quả sau thiên tai.

**II.CƠ SỞ XÂY DỰNG PHƯƠNG ÁN VÀ PHÂN LOẠI THIÊN TAI**

1. **Cơ sở xây dựng Phương án**

Căn cứ Bộ luật hàng hải ngày 25/11/2015;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/06/2013;

Căn cứ Nghị định 160/2018/NĐ-CP ngày 29/11/2018 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai;

Quyết định số 44/2017/QĐ-TTg ngày 15/8/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết về cấp độ rủi ro thiên tai;

Quyết định số 172/2007/QĐ-TTg ngày 16/11/2007 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt chiến lược quốc gia phòng, chống và giảm nhẹ thiên tai đến năm 2020 ;

Quyết định số 1857/QĐ-BTNMT ngày 29/8/2017 của Bộ trưởng Bộ tài nguyên và Môi trường về việc phê duyệt và công bố kết quả phân vùng bão và xác định nguy cơ bão, nước dâng do bão cho khu vực ven biển Việt Nam ;

Quyết định số 2910/QĐ-BTNMT ngày 16/12/2016 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc công bố kết quả cập nhật phân vùng bão và xác định nguy cơ bão, nước dâng do bão và phân vùng gió cho các vùng sâu trong đất liền khi siêu bão mạnh đổ bộ ;

Quyết định số 2494/2017/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt quy hoạch các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/05/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động trong lĩnh vực Hàng hải;

Căn cứ Thông tư 55/2018/TT-BGTVT ngày 20/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải về công bố vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Bình Định, tỉnh Phú Yên và khu vực quản lý của cảng vụ hàng hải Quy nhơn;

Căn cứ Thông tư số 31/2016/TT-BGTVT 31/10/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ Hàng hải;

Căn cứ Thông tư 10/2019/TT-BGTVT ngày 11/03/2019 của Bộ Giao thông vận tải về quy định về phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực hàng hải.

**2. Phân loại thiên tai**

Các loại thiên tai được định nghĩa cụ thể tại Khoản 1, Điều 3 Thông tư 10/2019/TT-BGTVT ngày 11/3/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về Phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực hàng hải; Theo đó có thể phân chia thành 2 nhóm chính cụ thể như sau:

- Các thiên tai ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động hàng hải: Gió mạnh trên biển, áp thấp nhiệt đới, lốc, bão;

- Các thiên tai không ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động hàng hải: Ngập lụt, nước biển dâng và sạt lở đất.

**III. NỘI DUNG PHƯƠNG ÁN**

1. **Gió mạnh trên biển, áp thấp nhiệt đới, lốc, bão**

Hàng năm tại khu vực trung bộ nói chung và khu vực Bình Định, Phú Yên nói riêng phải chịu ảnh hưởng trung bình từ 12 đến 16 Cơn bão, áp thấp nhiệt đới từ biển động với cường độ mạnh dần; Ảnh hưởng của gió mùa Đông bắc từ tháng 9 đến tháng 2 năm kế tiếp gây nhiều thiệt hại về tài sản và con người. Để hạn chế tối đa sự thiệt hại do các thiên tai gây ra, CVHHQNh tiến hành các công tác:

1.1 Bảo vệ công trình phòng, chống thiên tai và công trình trọng điểm

\* Trụ sở chính Cảng vụ hàng hải Quy Nhơn

Địa chỉ trụ sở: 01 Phan Chu Trinh, P. Hải Cảng, Tp. Quy Nhơn, T. Bình Định.

Địa chỉ liên lạc: SĐT: 02563.891809 – Fax: 02563.893106

VHF: kênh 16

Email: *Paquynhon@gmail.com*

\* Văn phòng đại diện tại Vũng Rô tại tỉnh Phú Yên

Địa chỉ trụ sở: Thôn Vũng Rô, xã Hòa Xuân Nam, huyện Đông hòa Tình Phú Yên.

Địa chỉ liên lạc: SĐT:0257.3551661- Fax: 0257.3511661

Gia cố tường rào cổng ngõ, những vị trí xung yếu (cổng chính cơ quan, cửa chính, cửa kính xung quanh đơn vị) đảm bảo an toàn cho người, tài liệu và cơ sở vật chất trong đơn vị;

Chằng buộc, gia cố nhà xe, nhà kho, nhà bảo vệ và các trang thiết bị ngoài trời (cột thu phát sóng, camera, máy phát điện, máy lạnh, hệ thống điện…).

\* Hệ thống VTS

Tiến hành gia cố, chằng buộc các trang thiết bị thuộc hệ thống VTS như các trạm thu, phát tín hiệu Radar, các trạm Camera đảm bảo an toàn hệ thống VTS hoạt động bình thường, thông suốt;

Kiểm tra nguồn, máy phát điện, tiếp và dự trữ nhiên liệu cho máy phát đảm bảo thiết bị trong trạng thái sẵn sàng để ứng phó thiên tai.

1.2 Sơ tán, bảo vệ người, tài sản, bảo vệ sản xuất

Tiến hành bảo vệ, sơ tán tài sản, điều động các tàu, phương tiện thủy trong khu vực quản lý đến nơi an toàn;

Cử cán bộ xuống hiện trường, rà soát, triển khai phương án phòng chống thiên tai của các doanh nghiệp khai thác cảng, công trình hàng hải;

Liên tục theo dõi, giám sát việc triển khai thực hiện phương án cụ thể, chi tiết từng hạng mục của phương án phòng chống thiên tai của các đơn vị, doanh nghiệp, công trình trực thuộc và các phương tiện trong vùng nước quản lý nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người, tài sản để đảm bảo sản xuất sau thiên tai.

1.3 Bảo đảm an ninh trật tự, giao thông, thông tin liên lạc

Rà soát và lập danh sách các tàu, phương tiện thủy đang làm hàng, neo đậu, đang thi công trong khu vực quản lý để chủ động liên lạc qua VHF hoặc điện thoại di động cho thuyền trưởng hay người quản lý; Đặc biệt lưu ý đến các tàu biển mang cấp hạn chế và phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB cần được ưu tiên về vị trí neo an toàn;

Cử cán bộ xuống trực tiếp các doanh nghiệp khai thác cảng, công trình thủy, khu neo nắm tình hình thực tế để điều động các tàu, phương tiện thủy tránh trú đảm bảo an toàn, an ninh trật tự. Các tàu biển mang cấp hạn chế và phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB cần được điều động sâu vào trong vùng neo an toàn, đảm bảo kín gió và có mức độ an toàn cao;

Đảm bảo an ninh trật tự, giao thông và thông tin liên lạc với các doanh nghiệp khai thác cảng, các công trình và các tàu, phương tiện trong khu vực.

1.4 Phối hợp chỉ đạo, chỉ huy phòng tránh, ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn

Phối hợp cùng BCH PCTT&TKCN hai tỉnh Bình Định và Phú Yên. Liên tục cập nhật các bản tin thiên tai từ các kênh truyền thông của Quốc gia và nước ngoài (tham khảo) để nắm rõ tình hình từ đó có phương án đối phó cụ thể;

Tổ chức công tác trực ban 24/24, theo dõi, tiếp nhận, xử lý thông tin về bản tin gió mùa đông bắc, áp thấp nhiệt đới, lốc, bão và báo cáo cho trưởng ban phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN) của đơn vị;

Gửi Thông báo bão, lốc, áp thấp nhiệt đới, gió mạnh trên biển đến các cảng, tổ chức, cá nhân liên quan, tàu thuyền, phương tiện thủy đang trong vùng nước Cảng biển Quy Nhơn, Vũng Rô để chuẩn bị và phối hợp triển khai công tác phòng chống thiên tai.

1.5 Nguồn nhân lực ứng phó thiên tai

Thực hiện theo Quyết định về việc phân công nhiệm vụ cho các thành viên Ban chỉ huy về Phòng, Chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Cảng vụ hàng hải Quy Nhơn số 189/QĐ-CVHHQNh ngày 03/5/2019;

Thông báo tập trung toàn đơn vị, đảm bảo thực hiện nhiệm vụ phòng chống thiên tai theo phân công nhiệm vụ của ban chỉ huy;

Cử cán bộ thường xuyên kiểm tra đôn đốc các đơn vị, doanh nghiệp, công trình trực thuộc và các phương tiện trong vùng nước quản lý bố trí phân công ca trực đảm bảo nhân lực phòng chống thiên tai và sẵn sàng nhân lực hỗ trợ khi có yêu cầu của CVHHQNh.

1.6 Dự trữ vật tư, phương tiện, trang thiết bị, nhu yếu phẩm

Tùy theo tình hình thực tế ban chỉ huy phòng chống TT&TKCN có chỉ đạo thực hiện dự trữ vật tư, trang thiết bị, nhu yếu phẩm;

Dưới đây là bảng thống kê dự trữ vật tư, trang thiết bị, phương tiện sẵn có của đơn vị:

**THIẾT BỊ, PHƯƠNG TIỆN ỨNG PHÓ THIÊN TAI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Thiết bị cứu sinh** | **Quy Nhơn** | **Vũng Rô** | **Tổng số** |
| Phao áo | 180 | 20 | 200 |
| Phao tròn | 300 | 210 | 510 |
| Phao bè | 3 | 0 | 3 |
| Nhà bạt | 2 | 0 | 2 |
| Tàu công vụ | 1 | 0 | 1 |
| Ca nô công vụ | 1 | 0 | 0 |
| Xe công vụ | 1 | 0 | 1 |

1. **Ngập lụt, nước biển dâng và sạt lở đất.**

Miền trung nước ta được dự báo là vùng có nguy cơ phải đối mặt với những hiểm họa này, hai tỉnh Bình Định, Phú Yên nói chung, riêng hai khu vực cảng Quy Nhơn, Vũng Rô chịu tác động mạnh nhất và thiệt hại vô cùng to lớn;

Từ trước đến nay hai tỉnh Bình Định, Phú Yên nói chung, riêng hai khu vực cảng Quy Nhơn, Vũng Rô vẫn chưa chịu tác động rõ ràng hiểm họa thiên tai này, nhưng nếu xảy ra loại hình thiên tai này thì hậu quả thiệt hại vô cùng to lớn cho cả con người, phương tiện, cơ sở hạ tầng dưới nước, ven bờ, lẫn trên đất liền;

Nhằm đảm bảo an toàn cho người, tài sản và duy trì sản xuất trước những thiên tai nêu trên Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn tiến hành công tác:

2.1 Bảo vệ công trình phòng, chống thiên tai và công trình trọng điểm

Căn cứ tình hình thực tế CVHHQNh tiến hành các biện pháp gia cố tường rào, cổng ngõ, lập đê chắn bảo vệ trụ sở, văn phòng.

2.2 Sơ tán, bảo vệ người, tài sản, bảo vệ sản xuất

Yêu cầu cán bộ công chức, viên chức người lao động thuộc CVHHQNh luôn trong tư thế sẵn sàng ứng phó với các tình huống thiên tai.

2.3 Bảo đảm an ninh trật tự, giao thông, thông tin liên lạc

Đảm bảo giữ thông suốt thông tin liên lạc giữa trưởng BCH và các thành viên trong BCH PCTT&TKCN của đơn vị. Phối hợp chặt chẽ giữa các thành viên trong BCH PCTT&TKCN, các cán bộ hiện trường để đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải đồng thời điều phối giao thông trong khu vực giảm thiểu tối đa thiệt hại có thể xảy ra.

2.4 Phối hợp chỉ đạo, chỉ huy phòng tránh, ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn

Tổ chức phân công cụ thể các cán bộ trực ban tại đơn vị, cán bộ tại hiện trường, phối hợp chặt chẽ với các thành viên BCH PCTT&TKCN qua các kênh liên lạc trong việc huy động các phương tiện, trang thiết bị tại chỗ ứng phó với các tình huống thiên tai.

2.5 Nguồn nhân lực ứng phó thiên tai và dự trữ vật tư, phương tiện, trang thiết bị, nhu yếu phẩm

Tiến hành rà soát, sẵn sàng các trang thiết bị sẵn có cho công tác PCTT&TKCN. Chuẩn bị các nhu yếu phẩm cần thiết phục vụ dài ngày cho công tác PCTT&TKCN;

Huy động toàn bộ cán bộ công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị thực hiện theo chỉ đạo của BCH PCTT&TKCN, tận dụng tối đa trang thiết bị sẵn có cho công tác PCTT&TKCN.

1. **Phương án huy động tàu thuyền trong khu vực tham gia khắc phục hậu quả khi có tình huống thiên tai xảy ra**

Trước 24 giờ CVHHQNh tổ chức sắp xếp các khu neo đậu phù hợp cho từng loại tàu và khi có tình huống thiên tai xảy ra, CVHHQNh tiến hành công tác huy động tàu thuyền tham gia công tác tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả tại các khu vực cụ thể như sau:

3.1 Tại khu vực cảng biển Quy Nhơn

Điều động tàu Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn 01, đội tàu lai kéo và tàu hàng trong khu vực tham gia công tác tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả hậu thiên tai;

Thông báo cho Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn khu vực II để điều phối các phương tiện của trung tâm hiện có tại khu vực hoặc điều động các khu vực khác tiến hành công tác tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả;

Báo cáo cho Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn của tỉnh Bình định điều phối các phương tiện thuộc Biên Phòng, Hải Đoàn 48, Kiểm Ngư tham gia công tác tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả.

3.2 Tại khu vực vùng nước cảng biển Vũng Rô

Điều động tàu hàng trong khu vực tham gia công tác tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả;

Thông báo cho Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn khu vực IV để điều phối các phương tiện của trung tâm hiện có tại khu vực hoặc điều động các khu vực khác tiến hành công tác tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả;

Báo cáo cho Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn của tỉnh Phú Yên điều phối các phương tiện thuộc Biên Phòng, Hải Quân, Kiểm Ngư tham gia công tác tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả.

Trên đây là Phương án ứng phó thiên tai năm 2020 tại vùng nước cảng biển Quy Nhơn và Vũng Rô, yêu cầu các phòng ban, đại diện và các doanh nghiệp khai thác cảng, công trình, phương tiện, cá nhân có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện.